

Número de registre: 2023-01-04 ARES-20985/2022

Resolució: NEXT - Suspensió temporal del termini de presentació d'ofertes en la licitació del contracte de les obres definides al "Projecte d'obres de pacificació del trànsit per la millora de la seguretat viària", amb criteris de contractació pública ecològica, i reservat a centres especials de treball, dins el marc de la iniciativa "NextGenerationEU" (ECAO 13619/2022)

Òrgan Gestor: Contractació obres

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ARES 20985/2022
ECAO 13619/2022



Dependència d'origen
Servei de Contractació
Secció de Contractació d'Obres

RESOLUCIÓ:

En data 31 de desembre de 2020 es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat, el Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aprovaven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Aquest Reial decret llei té per objecte establir les disposicions generals necessàries per facilitar la programació, la pressupostació, la gestió i l'execució de les actuacions finançables amb fons europeus, en especial els provinents de l'instrument europeu de recuperació, aprovat pel Consell Europeu del dia 21 de juliol de 2020, amb la finalitat d'impulsar el creixement econòmic i la creació d'ocupació, recuperar i reparar els danys de la crisi ocasionada per la pandèmia del SARS-CoV-2, i promoure un procés de transformació estructural mitjançant l'impuls de la inversió pública i privada i el suport al teixit productiu, l'acceleració de la doble transició ecològica i digital, i el reforç i l'augment de la resiliència i de la cohesió econòmica, social i territorial en el marc del mercat únic europeu.

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) lidera la Component 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència: Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans, dirigit a l'establiment de zones de baixes emissions i a la transformació del sistema de transport públic urbà.

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) va publicar en el BOE número 201 de data 23 d'agost de 2021, l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, per la que s'aproven les bases reguladores per al Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i s'aprova i publica la convocatòria corresponent a l'exercici 2021. Aquesta ordre ministerial ha quedat modificada per les Ordres TMA/354/2022, de 25 d'abril de 2022, i TMA/1012/2022, de 20 d'octubre de 2022.

En aquest marc legislatiu, l'Ajuntament de Terrassa ha previst la realització d'un conjunt d'actuacions entre les que s'han inclòs les obres definides en el "*Projecte de les obres de pacificació del trànsit per la millora de la seguretat viària*", amb criteris de contractació pública biològica, i reservat a centres especials de treball, dins el marc de la iniciativa "NextGenerationEU".

Per tant, aquest contracte estarà finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR) de la Unió Europea, establert pel Reglament (UE) 2020/2094 del Consell, de 14 de desembre de 2020, pel qual s'estableix un instrument de Recuperació de la Unió Europea per donar suport a la recuperació després de la crisi de la COVID-19 i regulat segons Reglament (UE)

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ARES 20985/2022
ECAO 13619/2022



Dependència d'origen
Servei de Contractació
Secció de Contractació d'Obres

2021/241 del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021 pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

El "*Projecte d'obres de pacificació del trànsit per la millora de la seguretat viària*" definitori de les obres objecte d'aquest contracte va quedar aprovat definitivament en data 23 d'agost de 2022.

Mitjançant resolució del tinent d'alcalde de l'Àrea de Serveis Generals i Govern Obert núm. 2022-11-04 ECAO-13619/2022 de data 4 de novembre de 2022, es va aprovar l'expedient de contractació i el plec de clàusules administratives particulars (PCAP) reguladores del contracte de les obres contingudes en el "*Projecte d'obres de pacificació del trànsit per la millora de la seguretat viària*", amb criteris de contractació pública ecològica, i reservat a centres especials de treball, dins el marc de la iniciativa "NextGenerationEU", per procediment obert simplificat i tramitació d'urgència, amb un pressupost de contractació de tres-cents trenta mil set-cents vint-i-set euros amb seixanta-sis cèntims (330.727,66 €) (IVA exclòs), i de quatre-cents mil cent vuitanta euros amb quaranta-set cèntims (400.180,47 €) (IVA inclòs), i un termini d'execució de les obres que es preveu que sigui de setze (16) setmanes.

Posteriorment a la publicació de la licitació, s'han rebut davant de l'òrgan de contractació diferents consultes i sol·licituds d'informació, pel que fa al projecte definitori de les obres, per part d'algunes empreses interessades en la licitació. L'abast i la transcendència de les mateixes fan necessària la revisió del projecte per part dels tècnics del Servei de Mobilitat, impulsor d'aquesta contractació.

Mitjançant informe de data 14 de desembre de 2022, la cap del Servei de Planificació i Transports del Servei de Mobilitat proposa suspendre el termini per a la presentació d'ofertes per tal d'efectuar, si s'escau, les oportunes revisions i correccions del projecte d'obres, de conformitat amb els articles 231 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP). Quan es pugui donar resposta a les consultes rebudes, es donarà de nou el termini complet de presentació de pliques, de quinze (15) dies naturals següents a la nova publicació al perfil de contractant, per permetre als licitadors preparar les seves ofertes amb igualtat de tracte.

De conformitat amb allò que disposa l'article 22.1.e) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, procedeix suspendre el termini per a la presentació d'ofertes fins a la completa resolució de les consultes i sol·licituds d'aclariments formulades i la publicació d'un nou anunci al perfil de contractant de l'Ajuntament.

La competència per a la contractació d'aquestes obres correspon a l'alcalde - president de la corporació, segons preveu la disposició addicional 2a de la LCSP, i l'article 53.1 o) del Decret legislatiu 2/2003 de 28 d'abril pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ARES 20985/2022
ECAO 13619/2022

Ajuntament  de Terrassa

Dependència d'origen
Servei de Contractació
Secció de Contractació d'Obres

de Catalunya. L'alcalde - president, mitjançant decret número 2020-11-05 DELE-11407/2020 de data 5 de novembre de 2020, delegà les atribucions en aquesta matèria en el tinent d'alcalde de l'Àrea de Serveis Generals i Govern Obert.

Per tot l'anterior i en ús de les atribucions conferides,

DISPOSO:

PRIMER.- Aprovar la suspensió temporal del termini per a la presentació d'ofertes en la licitació de l'expedient de contractació de les obres contingudes en el "*Projecte d'obres de pacificació del trànsit per la millora de la seguretat viària*", amb criteris de contractació pública ecològica, i reservat a centres especials de treball, dins el marc de la iniciativa "NextGenerationEU", fins que es facin les oportunes revisions i correccions, si s'escau, del projecte definitori de les obres per part dels tècnics del Servei de Mobilitat, per poder donar resposta a les consultes formulades pels licitadors, i es publiqui un nou anunci al perfil de contractant de l'Ajuntament atorgant un nou període de presentació de pliques.

Aquesta actuació està cofinançada pels Fons Europeus, dins el marc de la iniciativa "NextGenerationEU".

SEGON.- Publicar al perfil de contractant aquesta resolució de suspensió.

Isaac Albert Agut
Tinent d'alcalde
Àrea de Serveis Generals i Govern Obert