

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAO 13619/2022

INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT DE SUSPENDRE TEMPORALMENT EL TERMINI DE PRESENTACIÓ D'OFERTES EN LA LICITACIÓ DEL CONTRACTE DE LES OBRES CONTINGUDES EN EL "PROJECTE D'OBRES DE PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA", AMB CRITERIS DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA ECOLÒGICA, I RESERVAT A CENTRES ESPECIALS DE TREBALL, DINS EL MARC DE LA INICIATIVA "NEXTGENERATIONEU"

En data 31 de desembre de 2020 es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat, el Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aprovaven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Aquest Reial decret llei té per objecte establir les disposicions generals necessàries per facilitar la programació, la pressupostació, la gestió i l'execució de les actuacions finançables amb fons europeus, en especial els provinents de l'instrument europeu de recuperació, aprovat pel Consell Europeu del dia 21 de juliol de 2020, amb la finalitat d'impulsar el creixement econòmic i la creació d'ocupació, recuperar i reparar els danys de la crisi ocasionada per la pandèmia del SARS-CoV-2, i promoure un procés de transformació estructural mitjançant l'impuls de la inversió pública i privada i el suport al teixit productiu, l'acceleració de la doble transició ecològica i digital, i el reforç i l'augment de la resiliència i de la cohesió econòmica, social i territorial en el marc del mercat únic europeu.

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) lidera la Component 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència: Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans, dirigit a l'establiment de zones de baixes emissions i a la transformació del sistema de transport públic urbà.

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) va publicar en el BOE número 201 de data 23 d'agost de 2021, l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, per la que s'aproven les bases reguladores per al Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i s'aprova i publica la convocatòria corresponent a l'exercici 2021. Aquesta ordre ministerial ha quedat modificada per les Ordres TMA/354/2022, de 25 d'abril de 2022, i TMA/1012/2022, de 20 d'octubre de 2022.

En aquest marc legislatiu, l'Ajuntament de Terrassa ha previst la realització d'un conjunt d'actuacions entre les que s'han inclòs les obres definides en el "*Projecte de les obres de pacificació del trànsit per la millora de la seguretat viària*".

Per tant, aquest contracte estarà finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR) de la Unió Europea, establert pel Reglament (UE) 2020/2094 del Consell, de 14 de desembre

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAO 13619/2022

Dependència d'origen
Servei de Contractació
Secció de Contractació d'Obres

de 2020, pel qual s'estableix un instrument de Recuperació de la Unió Europea per donar suport a la recuperació després de la crisi de la COVID-19 i regulat segons Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021 pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

FETS

El "*Projecte d'obres de pacificació del trànsit per la millora de la seguretat viària*" definitori de les obres objecte d'aquest contracte va quedar aprovat definitivament en data 23 d'agost de 2022.

Per resolució del tinent d'alcalde de l'Àrea de Serveis Generals i Govern Obert núm. 2022-11-04 ECAO-13619/2022, de data 4 de novembre de 2022, es va aprovar l'expedient de contractació i el plec de clàusules administratives particulars (PCAP) reguladores del contracte de les obres contingudes en el "*Projecte d'obres de pacificació del trànsit per la millora de la seguretat viària*", amb criteris de contractació pública ecològica, i reservat a centres especials de treball, dins el marc de la iniciativa "NextGenerationEU", per procediment obert simplificat i tramitació d'urgència, amb un pressupost de contractació de tres-cents trenta mil set-cents vint-i-set euros amb seixanta-sis cèntims (330.727,66 €) (IVA exclòs), i de quatre-cents mil cent vuitanta euros amb quaranta-set cèntims (400.180,47 €) (IVA inclòs), i un termini d'execució de les obres de setze (16) setmanes.

Posteriorment a la publicació de la licitació, s'han rebut diferents consultes i sol·licituds d'informació amb relació al projecte d'obres per part d'algunes empreses interessades en la licitació, fet que fa necessari un examen per part dels tècnics municipals del Servei de Mobilitat, impulsor d'aquesta contractació.

CONCLUSIONS

Atenent a tot l'exposat, d'acord amb els articles 231 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP) i de conformitat amb allò que disposa l'article 22.1.e) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, informo a l'òrgan de contractació sobre la necessitat de procedir a la suspensió temporal del termini de presentació d'ofertes de l'expedient ECAO 13619/2022 corresponent al contracte de les obres definides en el "*Projecte de les obres de pacificació del trànsit per la millora de la seguretat viària*", amb criteris de contractació pública ecològica, i reservat a centres especials de treball, dins el marc de la iniciativa "NextGenerationEU", per tal d'efectuar les oportunes revisions i correccions, si s'escau, al projecte definitori de les actuacions. Una vegada es pugui donar resposta a les consultes i sol·licituds d'aclariments



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAO 13619/2022



Dependència d'origen
Servei de Contractació
Secció de Contractació d'Obres

formulades, es proposa establir un nou termini que permeti als licitadors preparar les seves ofertes amb igualtat de tracte.

Aquesta actuació està cofinançada pels Fons Europeus, dins el marc de la iniciativa "NextGenerationEU".

Betina Verger Igorra
Cap del Servei de Planificació i Transports