

Número de registre: 2022-11-04 ECAO-13619/2022

Resolució: NEXT - Obres definides al Projecte d'obres de pacificació del trànsit per la millora de la seguretat viària, amb criteris de contractació pública ecològica, i reservat a centres especials de treball dins del marc de la iniciativa "NextGenerationEU".

Òrgan Gestor: Contractació serveis i subministrament

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAO 13619/2022

RESOLUCIÓ:

En data 31 de desembre de 2020 es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat, el Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aprovaven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Aquest Reial decret llei té per objecte establir les disposicions generals necessàries per facilitar la programació, la pressupostació, la gestió i l'execució de les actuacions finançables amb fons europeus, en especial els provinents de l'instrument europeu de recuperació, aprovat pel Consell Europeu del dia 21 de juliol de 2020, amb la finalitat d'impulsar el creixement econòmic i la creació d'ocupació, recuperar i reparar els danys de la crisi ocasionada per la pandèmia del SARS-CoV-2, i promoure un procés de transformació estructural mitjançant l'impuls de la inversió pública i privada i el suport al teixit productiu, l'acceleració de la doble transició ecològica i digital, i el reforç i l'augment de la resiliència i de la cohesió econòmica, social i territorial en el marc del mercat únic europeu.

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) lidera la Component 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència: Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans, dirigit a l'establiment de zones de baixes emissions i a la transformació del sistema de transport públic urbà.

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) va publicar en el BOE número 201 de data 23 d'agost de 2021, l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, per la que s'aproven les bases reguladores per al Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i s'aprova i publica la convocatòria corresponent a l'exercici 2021. Aquesta ordre ministerial ha quedat modificada per l'Ordre TMA/354/2022, de 25 d'abril de 2022.

En aquest marc legislatiu, l'Ajuntament de Terrassa ha previst la realització d'un conjunt d'actuacions entre les que s'han inclòs les obres definides en el "*Projecte de les obres de pacificació del trànsit per la millora de la seguretat viària*", amb criteris de contractació pública biològica, i reservat a centres especials de treball, dins el marc de la iniciativa "NEXTGENERATION EU".

Per tant, aquest contracte estarà finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR) de la Unió Europea, establert pel Reglament (UE) 2020/2094 del Consell, de 14 de desembre de 2020, pel qual s'estableix un instrument de Recuperació de la Unió Europea per donar suport a la recuperació després de la crisi de la COVID-19 i regulat segons Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021 pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAO 13619/2022

Ajuntament  de Terrassa

Dependència d'origen
Servei de Contractació
Secció de Contractació d'Obres

La Junta de Govern va aprovar inicialment, mitjançant acord núm. APJG-12047/2022 de data 15 de juliol de 2022, el "*Projecte d'obres de pacificació del trànsit per la millora de la seguretat viària*", redactat per l'empresa MULTICRITERI SL en data 21 de juny de 2022, amb un pressupost d'execució per contracte de tres-cents trenta mil set-cents vint-i-set euros amb seixanta-sis cèntims (330.727,66 €) (IVA exclòs), i de quatre-cents mil cent vuitanta euros amb quaranta-set cèntims (400.180,47 €) (IVA inclòs), després d'haver avaluat l'informe favorable del cap de Tecnologia i Manteniment per a la seva aprovació. Transcorregut el període d'exposició pública, sense cap al·legació contra el document, l'aprovació del projecte ha esdevingut definitiva en data 23 d'agost de 2022.

L'objecte d'aquest projecte és definir les actuacions necessàries per aconseguir millorar la seguretat viària als barris de Les Arenes i Poble Nou mitjançant l'execució d'actuacions tàctiques de senyalització vertical i horitzontal, com per exemple estretament de carrils, incorporar elements reductors de velocitat, incorporar nous passos de vianants per donar més seguretat, millorar la visibilitat de les cruïlles, senyalitzar la limitació de velocitat, incorporar passadissos de vianants a la calçada i aportar solucions específiques en cruïlles on es detectin conflictes de seguretat viària. Aquestes actuacions contribuiran a fomentar el canvi modal en entorns urbans i metropolitans cap a maneres de transport més sostenibles, prioritzant el transport públic col·lectiu i la mobilitat activa per contribuir als objectius de millora ambiental i de la salut

Els serveis tècnics municipals han elaborat el Plec de Clàusules Administratives Particulars reguladores de la contractació de les obres contingudes en el "*Projecte d'obres de pacificació del trànsit per la millora de la seguretat viària*", amb criteris de contractació pública ecològica, i reservat a centres especials de treball, dins el marc de la iniciativa "NextGenerationEU", amb un pressupost de tres-cents trenta mil set-cents vint-i-set euros amb seixanta-sis cèntims (330.727,66 €) (IVA exclòs), i un termini d'execució de setze (16) setmanes.

L'objecte del contracte inclou les actuacions necessàries per garantir la seguretat viària, pacificar el trànsit i millorar l'accessibilitat a peu en aquests dos barris de la ciutat de Terrassa, així com la creació i el manteniment de llocs de treball per a persones amb discapacitat per garantir la seva integració laboral. En aquest sentit, la participació en aquest procediment d'adjudicació es reserva a Centres Especials de Treball (CET).

De conformitat amb el que estableix la disposició addicional 4a de la LCSP, la participació en el procediment d'adjudicació d'aquest contracte es reserva en la seva totalitat a Centres Especials de Treball (CET), quan almenys el 70 per 100 de la plantilla afectada siguin persones amb discapacitat amb especials dificultats d'inclusió: persones amb un grau de discapacitat superior al 65 % i aquelles amb discapacitat intel·lectual, mental o paràlisi cerebral amb un reconeixement de grau igual o superior al 33 %.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAO 13619/2022

Aquesta actuació està cofinançada pels Fons Europeus, dins el marc de la iniciativa "NextGenerationEU"- Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència- Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU.

Els objectius concrets que es pretenen assolir amb aquest contracte són:

- Incrementar la seguretat viària en els punts de major concentració d'accidents mitjançant la reducció de la velocitat mitjana.
- Contribuir a la reducció del soroll en reduir-ne la velocitat dels vehicles i l'espai de circulació dels vehicles motoritzats.
- Actuació de calmat de trànsit i de reducció de la velocitat que contribuirà a la confortabilitat i seguretat dels modes actius, fomentant el seu ús quotidià i per tant, el canvi modal.
- La millora de la seguretat viària i percepció efectiva per part dels usuaris de modes actius a l'entorn de la ZBE proporciona un incentiu i alternativa davant de les restriccions a l'ús del vehicle motoritzat que pot significar la ZBE. Per aquest motiu és recomanable tenir-les realitzades abans de la posada en marxa definitiva de la ZBE.

L'òrgan de contractació vetllarà perquè el Servei de Mobilitat, com a impulsor d'aquest expedient, compleixi amb les exigències de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, mitjançant la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència; i, especialment, els principis de gestió específics per aquest Pla, establerts a l'article 2 de la mencionada Ordre, que són d'obligatòria consideració en la planificació i execució dels components del Pla, i transversals en el conjunt del mateix:

- a) Concepte de fita i objectiu, així com els criteris pel seguiment i acreditació del resultat
- b) Etiquetatge verd i etiquetatge digital
- c) Anàlisi del risc en relació amb els possibles impactes negatius significatius en el medi ambient (*Do no significant harm*, DNSH), seguiment i verificació del resultat sobre l'avaluació inicial
- d) Reforç de mecanismes per a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interès
- e) Identificació del perceptors final dels fons, sigui com a beneficiari dels ajuts, o adjudicatari d'un contracte o subcontractista

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAO 13619/2022

Ajuntament  de Terrassa

Dependència d'origen
Servei de Contractació
Secció de Contractació d'Obres

f) Comunicació

Així doncs, el Servei de Mobilitat adoptarà les iniciatives necessàries per garantir l'adequació dels procediments i realitzar les labors d'autoavaluació que corresponguin conforme a la normativa d'aplicació.

De conformitat amb les disposicions addicionals 15, 16 i 17 de LCSP i el que estableix l'Ordenança municipal per al govern i administració electrònica i la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), en aquesta licitació serà obligatori l'ús de mitjans electrònics, informàtics o telemàtics per desenvolupar totes les fases del procediment de contractació, incloses les que corresponen realitzar als licitadors i/o candidats, entre d'altres la presentació de les ofertes.

L'interventor general ha emès el corresponent informe en el qual declara que no hi ha incompatibilitat del règim d'ajuts de l'Estat ni doble finançament.

Aquesta inversió ha estat aprovada per la Comissió d'Inversions i Patrimoni.

Així mateix, als efectes de l'article 62 de la LCSP, es designa com a responsable del contracte la directora del Servei de Mobilitat, càrrec ocupat per la Sra. María Jesús López López.

Resulten d'aplicació per aquest expedient l'article 159 (apartats 1 al 5) de la LCSP que regulen el procediment obert simplificat i l'article 52 del RDL 36/2020, de 30 de desembre pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. En conseqüència i de conformitat amb l'article 135 del mateix text legal, es convocarà la licitació que es basarà en el principi de millor relació qualitat - preu.

De conformitat amb el que estableix la disposició addicional 4a de la LCSP, la participació en el procediment d'adjudicació d'aquest contracte es reserva en la seva totalitat a Centres Especials de Treball (CET), quan almenys el 70 per 100 de la plantilla afectada siguin persones amb discapacitat amb especials dificultats d'inclusió: persones amb un grau de discapacitat superior al 65 % i aquelles amb discapacitat intel·lectual, mental o paràlisi cerebral amb un reconeixement de grau igual o superior al 33 %.

Aquest procediment es tramitarà per urgència, d'acord amb les regles fixades en l'article 50 del Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. L'òrgan de contractació declara la tramitació d'urgència d'aquest

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAO 13619/2022

Dependència d'origen
Servei de Contractació
Secció de Contractació d'Obres

expedient atès que la seva tramitació ordinària impossibilitaria el compliment dels terminis establerts en aquest Pla.

Aquest expedient es considera de tramitació anticipada d'acord amb la possibilitat establerta a l'article 117.2 i a la disposició addicional tercera punt segon de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP), de tramitar anticipadament els contractes l'execució material dels quals hagi de començar en l'exercici següent o els contractes el finançament dels quals depengui d'un préstec, un crèdit o una subvenció sol·licitada a una altra entitat pública o privada, i, en aquest sentit, se sotmet l'adjudicació a la condició suspensiva de la consolidació efectiva dels recursos que han de finançar aquest contracte. L'eventual execució del contracte en varies anualitats obligarà a l'existència de l'oportuna dotació pressupostària a tots els exercicis afectats.

Si finalment no es rep el finançament esperat provinent dels esmentats fons europeus o es rep en un import insuficient, es renunciarà al contracte, sense que cap dels licitadors o oferents tingui dret a cap indemnització, en haver conegut per endavant el risc de la possibilitat que finalment no es consolidés el crèdit necessari.

La competència per a la contractació d'aquestes obres correspon a l'alcalde - president de la corporació, segons preveu la disposició addicional 2a de la LCSP i l'article 53.1 o) del Decret legislatiu 2/2003 de 28 d'abril pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya. L'alcalde - president, mitjançant decret número 2020-11-05 DELE-11407/2020 de data 5 de novembre de 2020, delegà les atribucions en aquesta matèria en el tinent d'alcalde de l'Àrea de Serveis Generals i Govern Obert.

Per tot l'anterior i en ús de les atribucions conferides,

DISPOSO:

PRIMER.- Aprovar l'expedient de contractació de les obres contingudes en el "*Projecte d'obres de pacificació del trànsit per la millora de la seguretat viària*", amb criteris de contractació pública ecològica, i reservat a centres especials de treball, dins el marc de la iniciativa "NextGenerationEU", i procedir a la licitació del contracte, mitjançant procediment obert simplificat, d'acord amb l'article 159 apartats 1 al 5 de la LCSP i l'article 52 del RDL 36/2020, de 30 de desembre pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, per tal de determinar la millor oferta de conformitat amb els criteris de valoració que es detallen en el Plec de Clàusules Administratives Particulars.

SEGON.- Aprovar el Plec de Clàusules Administratives Particulars reguladores del contracte d e les obres contingudes en el "*Projecte d'obres de pacificació del trànsit per la millora de la seguretat viària*", amb criteris de contractació pública ecològica, i reservat a centres especials

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAO 13619/2022

Dependència d'origen
Servei de Contractació
Secció de Contractació d'Obres

de treball, dins el marc de la iniciativa "NextGenerationEU", amb un pressupost de contractació de tres-cents trenta mil set-cents vint-i-set euros amb seixanta-sis cèntims (330.727,66 €) (IVA exclòs), i de quatre-cents mil cent vuitanta euros amb quaranta-set cèntims (400.180,47 €) (IVA inclòs), i un termini d'execució de les obres que es preveu que sigui de setze (16) setmanes.

De conformitat amb el que estableix la disposició addicional 4a de la LCSP, la participació en el procediment d'adjudicació d'aquest contracte es reserva en la seva totalitat a Centres Especials de Treball (CET), quan almenys el 70 per 100 de la plantilla afectada siguin persones amb discapacitat amb especials dificultats d'inclusió: persones amb un grau de discapacitat superior al 65 % i aquelles amb discapacitat intel·lectual, mental o paràlisi cerebral amb un reconeixement de grau igual o superior al 33 %.

TERCER.- Aprovar la declaració d'urgència en la tramitació d'aquest contracte, d'acord amb les regles fixades en l'article 50 del Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

QUART.- Disposar la tramitació anticipada d'aquest expedient d'acord amb el que estableix a l'article 117. 2 i a la disposició addicional tercera punt segon de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP).

CINQUÈ.- Fer càrrec de la quantitat de quatre-cents mil cent vuitanta euros amb quaranta-set cèntims (400.180,47 €) a l'aplicació pressupostària 1224 13402 61900 del Pressupost Municipal 2023. La inversió ha estat aprovada per la Comissió d'Inversions i Patrimoni.

Aquesta actuació està cofinançada pels Fons Europeus, dins el marc de la iniciativa "NextGenerationEU".

Aquest contracte està finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR) de l'Unió Europea, establert pel Reglament (UE) 2020/2094 del Consell, de 14 de desembre de 2020, pel que s'estableix un instrument de Recuperació de la Unió Europea per donar suport a la recuperació després de la crisi de la COVID-19 i regulat segons Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021 pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

L'eventual execució del contracte en varies anualitats obligarà a l'existència de l'oportuna dotació pressupostària a tots els exercicis afectats.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAO 13619/2022

Ajuntament  de Terrassa

Dependència d'origen
Servei de Contractació
Secció de Contractació d'Obres

Atès que el present contracte es preveu finançar amb recursos del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), es sotmet l'adjudicació a la condició suspensiva de la consolidació efectiva dels recursos que han de finançar el contracte.

SISÈ.- Advertir al Servei de Mobilitat que, com a impulsor d'aquest expedient, haurà de complir amb les exigències de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, mitjançant la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència; i, especialment, els principis de gestió específics per aquest Pla, establerts a l'article 2 de la mencionada Ordre, que són d'obligatòria consideració en la planificació i execució dels components del Pla, i transversals en el conjunt del mateix:

- a) Concepte de fita i objectiu, així com els criteris pel seguiment i acreditació del resultat
- b) Etiquetatge verd i etiquetatge digital
- c) Anàlisi del risc en relació amb els possibles impactes negatius significatius en el medi ambient (*Do no significant harm*, DNSH), seguiment i verificació del resultat sobre l'avaluació inicial
- d) Reforç de mecanismes per a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interès
- e) Identificació del perceptors final dels fons, sigui com a beneficiari dels ajuts, o adjudicatari d'un contracte o subcontractista
- f) Comunicació

Per tant, el Servei de Mobilitat haurà d'adoptar les iniciatives necessàries per garantir l'adequació dels procediments i realitzar les labors d'autoavaluació que corresponguin conforme a la normativa d'aplicació.

SETÈ.- Designar responsable del contracte la directora del Servei de Mobilitat, càrrec ocupat per la Sra. María Jesús López López a qui correspondrà supervisar-ne l'execució, adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar que la prestació pactada es realitzi correctament.

VUITÈ.- Publicar l'anunci d'aquesta licitació al perfil del contractant.

Isaac Albert Agut
Tinent d'alcalde
Àrea de Serveis Generals i Govern Obert